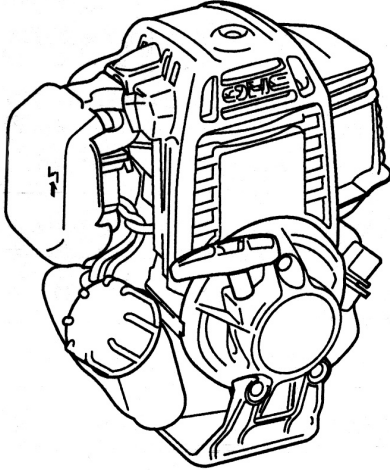


HONDA

BENZİNLİ MOTOR



GX 25
GX 35

KULLANMA VE BAKIM EL KİTABI

Giriş	2
Emniyet kuralları	5
Teknik özellikler	7
Kullanım - Kontroller	8
Bakım.....	16
Arıza bulma	27
Taşıma / Depolama.....	28
Yetkili Servisler.....	31
Garanti Belgesi	

GİRİŞ

Bir HONDA motoru satın aldığınız için teşekkür ederiz. Bu el kitabı, HONDA motorun kullanma ve bakım bilgilerini içerir. Bu el kitabı, basımı sırasındaki en son üretim bilgileri esas alınarak hazırlanmış olup **HONDA / ANADOLU MOTOR ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.**, hiçbir uyarıda bulunmadan ve hiçbir yükümlülük altına girmeden herhangi bir zamanda gerekli gördüğü değişiklikleri yapma hakkını saklı tutar.

Bu el kitabının hiçbir bölümü yazılı izin alınmadan yeniden basılamaz ve çoğaltılamaz.

HONDA motorunuzu yüksek verimle, ekonomik ve güvenli kullanabilmek için bu el kitabını dikkatle okuyun.

Bu el kitabı HONDA motorun ayrılmaz bir parçası olarak düşünülmeli ve başka bir şahsa satılması halinde motor ile birlikte verilmelidir.

Motor sadece tasarım amacına ve etiket gücüne uygun koşullarda kullanılmalıdır.

Bu el kitabında belirtilen çalıştırma ve bakım işlemleri dışında motorun hiçbir parçasına ve ayarlarına dokunmayın. Motor üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayın.

Hiçbir muhafazayı, etiketi, kalkanı, kapağı ya da başka bir güvenlik elemanını çıkarmayın. Bunlar sizin güvenliğiniz için konmuştur.

Yetkili servis dışında yapılan müdahalelerden doğacak hasar ve arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Motorun bakımı müşterinin sorumluluğu altındadır. Bakımsızlık nedeni ile meydana gelebilecek arızalar garanti kapsamı dışında olup Kullanma ve Bakım El Kitabında belirtilen bakım işlemlerinin zamanında yapılması gereklidir.

HONDA motorun bakım ve onarımı için Anadolu Motor / HONDA servisleri yetkilidir. Eğer herhangi bir sorunla karşılaşırsanız veya motorunuz hakkında sorularınız olursa, bir Anadolu Motor / HONDA Yetkili Servisine başvurun. Anadolu Motor Yetkili Servislerini el kitabınızın arkasındaki listede bulabilirsiniz.

Garanti Belgesi'ni el kitabının arkasında bulacaksınız. Garanti Belgesi ibraz edilmeksizin talep edilecek hizmetler garanti dışı olarak değerlendirilecek ve ücreti karşılığı verileceklerdir.

NOT

14 Mart 2003 tarihinde yayımlanan "Sanayi Bakanlığı 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun" da tüketicinin tanımını aşağıdaki şekilde yapmıştır:

"Tüketici ; bir mal veya hizmeti ticari veya mesleki olmayan amaçlarla edinen, kullanan veya yararlanan gerçek ya da tüzel kişiyi" ifade eder.

Yukarıdaki tüketici tanımına uymayan müşterilerimize garanti süresi 1 yıl olarak uygulanacaktır.

El kitabında göreceğiniz aşağıdaki semboller ve altlarındaki açıklamalara dikkat edin.

TEHLİKE

"Talimatlara uyulmaz ise ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açılacaktır" demektir.

UYARI

"Talimatlara uyulmaz ise ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açılabilir." demektir.

DİKKAT

"Talimatlara uyulmaz ise yaralanmalara veya maddi hasara yol açılabilir" demektir.

NOT

Faydalı bilgiler verilir. Belirtilenlere uyulmaz ise maddi hasarlara yol açılabilir veya motor zarar görebilir.

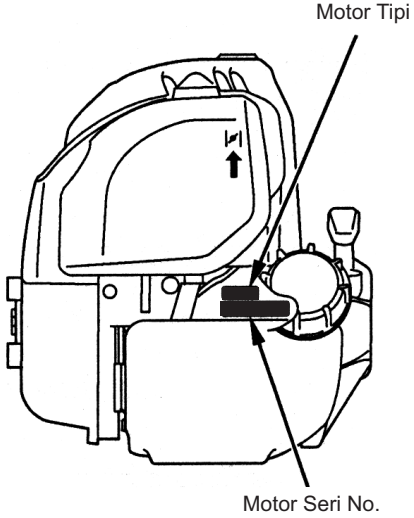
Bu el kitabını okumadan önce motorunuzun tipini kontrol edin. Motoru çalıştırmadan önce el kitabını dikkatle okuyun. Motorunuzun tipi ve motor numarasını el kitabı üzerine not edin. Garanti işlemleri için veya yedek parça ile ilgili sorunlarınızda bu bilgilerin verilmesi gerekmektedir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

ANADOLU MOTOR ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.
2006

GİRİŞ

Motor seri numarası ve tipi : Motor üzerinde yazılıdır



MOTOR SERİ NUMARASI VE TİPİ :

* El kitabındaki şekiller model ve tiplere göre farklılıklar gösterebilir.

1. EMNİYET KURALLARI

Kendi güvenliğiniz, başkalarının güvenliği ve motorunuzun hasar görmemesi için şu hususlara dikkat edin.

Kullanıcının sorumluluğu



Talimatlara uygun olarak kullanıldığı takdirde almış olduğunuz HONDA motor size güvenli hizmet sunacak şekilde tasarlanmıştır. Motoru çalıştırmadan önce motorla birlikte verilen Kullanma ve Bakım El Kitabını dikkatli bir şekilde okuyun ve anlayın. Yanlış bir kullanım sonucunda yaralanabilir başkalarını yaralayabilir motorunuza ve çevreye zarar verebilirsiniz.

Emniyetli çalışmayı sağlamak ;

HONDA motoru çalıştırmadan önce Kullanma ve Bakım El Kitabını mutlaka okuyun ve belirtilen hususlara uyun.

- Bir tehlike anında motorun acil olarak nasıl durdurulacağını ve tam olarak nasıl kontrol edileceğini bilin. Kullanım bilgisi olmayan kişilere motorunuzu çalıştırma ve kullanma izni vermeyin.
- Yakıt yutulması halinde zararlı ve öldürücüdür. Yakıt deposunu çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.
- Çalışma esnasında, patlayıcı yanıcı (benzin, kibrit, vb) maddeleri ortamdaki uzaklaştırın.
- Yakıt doldurma ve boşaltma esnasında sigara içmeyin. Yanıcı ve kıvılcım çıkarıcı maddeleri oradan uzak tutun.
- Yakıt ikmali sırasında motorunuzu mutlaka durdurun. Yakıt doldurma işleminin bitmesinden sonra yakıt depo kapağının tam olarak kapalı olduğundan emin olun.
- Yakıt deposunu ağzına kadar doldurmayın. Genleşme ve sarsılma sonucu yakıt kapak çerçevesinden sızabilir.
- Motorun üzerine yakıt dökülmüşse motorun üzerini ve zemini temizleyin ve yakıt buharı tam olarak dağılmadan motoru çalıştırmayın.
- Kullanım sırasında motorun gövde ve egzoz sistemi ısınır ve motor durdurulduktan belli bir süre sonra da motor ve aksam üzerindeki sıcaklık devam eder. Sıcak kısımlara temas edilmesi yanma ve yaralanmalara sebep verebilir.
- Taşımak veya bakım yapmak için mutlaka motorun ve aksamlarının soğumasını bekleyin.

EMNİYET KURALLARI

Karbon monoksit zehirlenmesi tehlikesi

Egzoz gazlarının içinde renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit bulunur. Egzoz gazını teneffüs etmek bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Motorunuzu kapalı veya yarı kapalı bir alanda çalıştırırsanız hava, egzoz gazı ile tehlikeli şekilde kirlenebilir. Egzoz gazının birikmesini önlemek için yeterli havalandırmayı sağlayın.

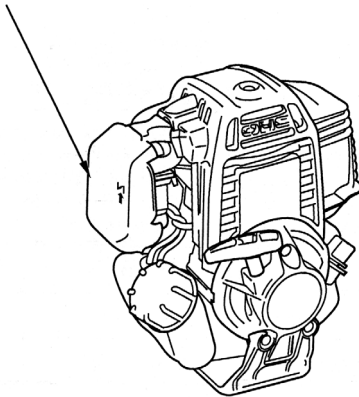
İkaz etiketleri

İkaz etiketleri sizi olası tehlikelere karşı uyarmak için konulmuştur.

Bu etiketleri ve el kitabındaki açıklamaları dikkatle okuyun.

Etiketler yerinden söküldüğü veya okunamaz hale geldiği zaman yenileri için Anadolu Motor / HONDA Yetkili Servislerine başvurun.

Çalıştırmadan Önce El Kitabını Okuyun.



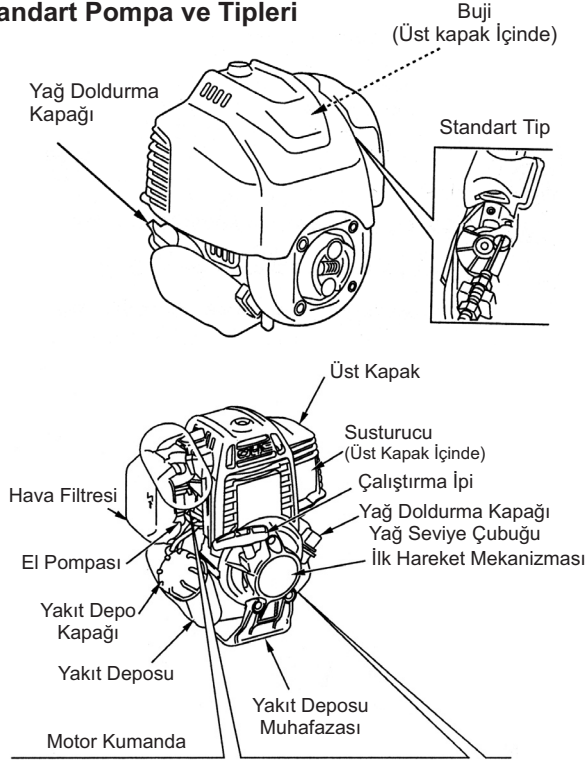
ÖLÇÜLER	GX 25	GX 35
Tipler	Standard	Standard
Uzunluk - mm	192	198
Genişlik - mm	221	234
Yükseklik - mm	230	240
Kuru ağırlık (kavramasız) - kg	2,8	3,3
Motor tipi	4-zamanlı,kafadan kam milli ,1-silindirli	
Strok hacmi - cm3	25	35,8
Çap x strok - mm	35 x 26	39 x 30
Maks. güç - kW / d/dk	0,81 / 7.000	1,2 / 7.000
Maks. güç - BG / d/dk	1,1 / 7.000	1,6 / 7.000
Maks. Tork - kg-m / d/dk	0,13 / 5.000	1,9 / 5.500
Karter yağ kapasitesi - Litre	0,08	0,1
Yakıt deposu kapasitesi - Litre	0,55	0,65
Özgül yakıt tüketimi - gram/BG-h	250	265
Soğutma şekli	Cebri hava soğutmalı	
Ateşleme sistemi	Manyetolu , elektronik	
Güç çıkış ucu dönüşü	Arkadan bakıldığında saat ibrelerinin tersi yönde	

NOT : Özellikler , zaman içinde yapılacak geliştirmelere göre değişiklik gösterebilirler.

KULLANIM - KONTROLLER

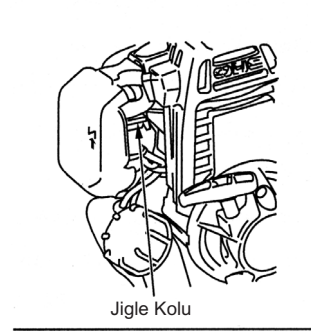
1- PARÇALARIN TANITILMASI

Standart Pompa ve Tipleri

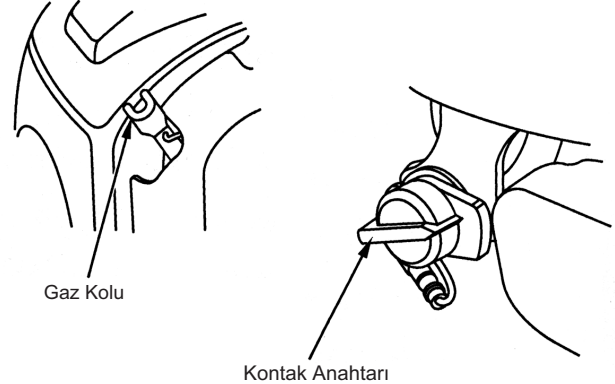


Santrifüj kavrama:

Bazı tiplerde bulunan otomatik santrifüj kavrama , motor hızı 4.200 d/dk'nın üstüne çıktığında kavrama yaparak motor gücünün iletilmesini sağlar. Motor ralanti hızında çalışırken kavrama yapmaz.



Pompa Tipi



DİKKAT

Santrifük kavramanın tamburu olmadan motorun çalıştırılması kavrama yapan pabuçların fazla açılmasına ve motora zarar vermelerine yol açar.

2) ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLER

Kendi emniyetiniz için , motoru çalıştırmadan önce durumunu kontrol edin. Herhangi bir problem görüyorsanız onu halletmeden veya yetkili servise kontrol ettirmeden motoru çalıştırmayın.

UYARI !

Bakımı yapılmamış , çalışması uygun olmayan motorun çalıştırılması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Kontrollere başlamadan önce motorun yatay bir zeminde durduğundan ve kontak anahtarının OFF=Kapalı konumda olduğundan emin olun.

Motoru her çalıştırmanızdan önce şunları kontrol edin:

Motorun genel durumu

1. Motorun altında yağ veya benzin kaçağı var mı ?
2. Susturucu ve ilk hareket mekanizması çevresindeki kir ve kalıntıları temizleyin.
3. Motorun hasarlı bir kısmı var mı ? (ezik , kırık , çatlak , kopuk parça..)
4. Korumalar ve kapaklar yerlerinde mi ? Gevşek parça , somun , cıvata vs var mı ?

Motorda yapılacak kontroller:

1. Motor yakıt seviyesi

Çalışmaya başlamadan önce yakıt deposunu doldurursanız ikmal yapmak için işinize ara vermek zorunda kalmazsınız. Yanma odasında birikinti kalmaması için kurşunsuz benzin kullanın.

2. Motor yağ seviyesi

DİKKAT!

Motorun yağsız veya yetersiz yağ ile çalıştırılması ciddi hasara yol açabilir.

Yağ seviyesi motor çalışmıyorken ve yatay düz bir satıhta duruyorken kontrol edilmelidir.

3. Hava filtresi elemanı

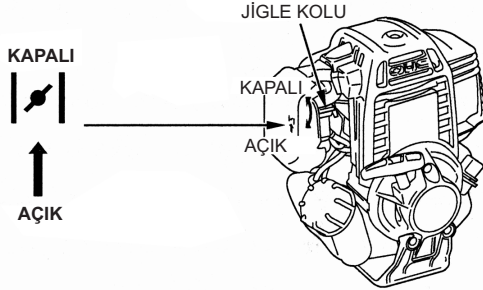
DİKKAT!

Motoru asla hava filtresiz çalıştırmayın. Silindir içine kaçacak tozlar silindir cidarları, piston ve segmanlarının çok kısa sürede aşınmasına yol açarlar.

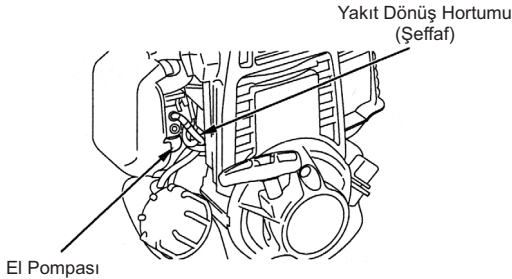
4. Motorun bağlandığı ekipman.

KULLANIM - KONTROLLER

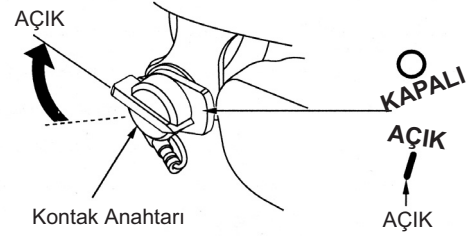
3) MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



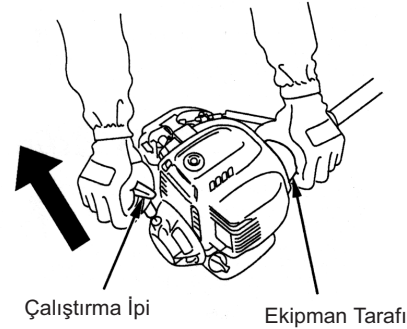
1. Jigle kolunu CLOSED (Kapalı) konuma çekin.
NOT: Motor sıcaksa veya çevre sıcaklığı yüksekse jigleyi çekmenize gerek yoktur.



2. El pompasına arka arkaya basarak yakıtın şeffaf geri dönüş hortumundan geçtiğini görün.



3. Kontak anahtarını ON=Açık konuma getirin.

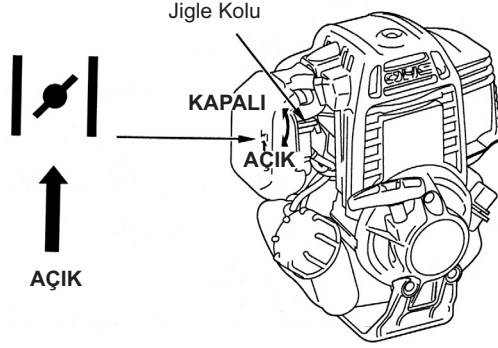


4. Çalıştırma ipi tutamağını sıkıca kavrayıp boşluğunu alın ve sertçe çekin.

DİKKAT !

Çalıştırma ipini çektikten sonra aniden bırakmayın. Elle tutarak yavaşça ipin yerine sarılmasını sağlayın. Aksi takdirde ip sarma mekanizmasına hasar verirsiniz.

4. ÇALIŞMA



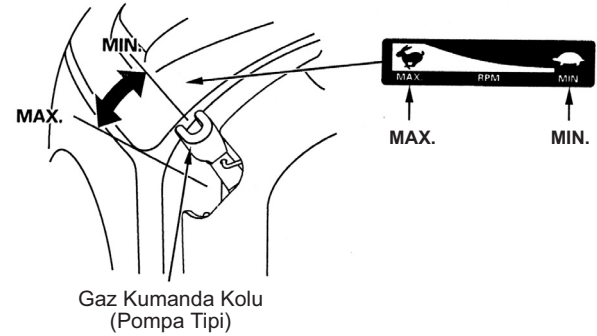
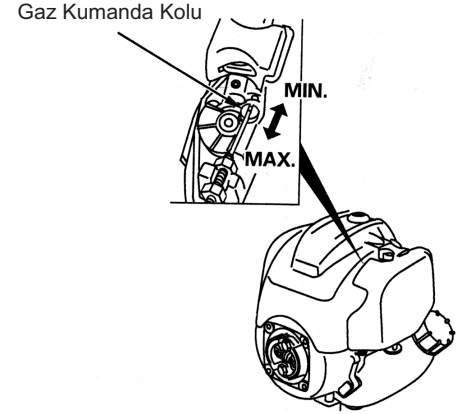
5. Motoru çalıştırmak için jigleyi çektiyseniz motor ısındıkça itip açık konuma getirin.

Motor yüksek çevre sıcaklığında çalışıp iyice ısındıktan sonra durdurulur ve çok kısa süre sonra yeniden çalıştırılmak istenirse il çekişte çalışmayabilir.

Bu durumda şunları yapın :

1. Kontak anahtarını OFF=Kapalı konuma getirin
2. Jigleyi tam açık konumda tutun
3. Gaz kumanda kolunu tam açık (tamgaz) konuma getirin
4. Çalıştırma ipini 3 - 5 kez çekin

Bundan sonra jigleyi çekmemek kaydı ile motoru önceden anlatıldığı gibi çalıştırabilirsiniz.

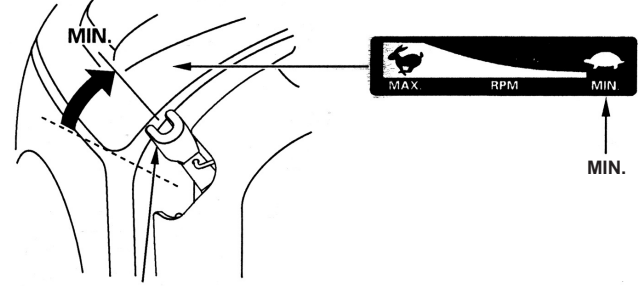
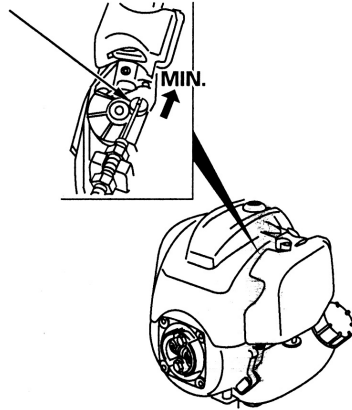


Gaz kumanda kolunu istediğiniz motor hızına göre ayarlayın. Ekipman imalatçısının motor hızı ile ilgili talimatlarına uyun.

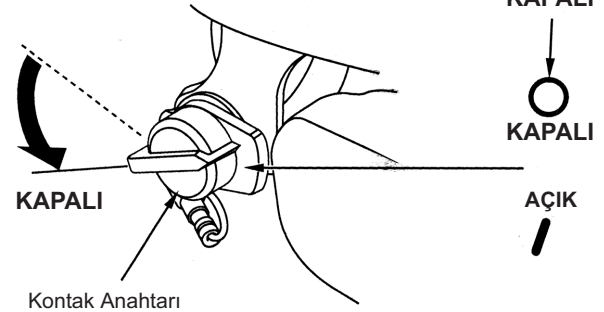
5. MOTORUN DURDURULMASI

Acil durumda motoru durdurmak için kontak anahtarını **OFF** (Kapalı) konuma getirin. Normal şartlar altında ise şu sırayı izleyin:

Gaz Kumanda Kolu



Gaz Kumanda Kolu
(Pompa Tipi)



1. Gaz kumanda kolunu ralanti konumuna getirin
2. Kontak anahtarını OFF (Kapalı) konuma getirin

6. BAKIM

Motorunuzun verimli çalışması ve uzun ömürlü olması için belirtilen kontrollerin ve bakım işlemlerinin düzenli olarak yapılması gerekir.

Yalnızca orijinal Honda yedek parçalarını kullanın. Üretici spesifikasyonlarına uygun olmayan taklit parçalar kısa ömürlü olmakta, motorunuzun performansını düşürmekte ve bunun ötesinde büyük hasarlara yol açmaktadırlar.

UYARI !

Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce motoru durdurun.

Motorun kazara çalışmasını önlemek için kontak anahtarını **OFF** (Kapalı) konuma getirin ve buji başlıklarını çıkarın. Motorun bakımı Anadolu Motor Yetkili Servislerince yapılmalıdır. Kullanıcı gerekli takımları, yeterli servis ve mekanik bilgisi olmaksızın motora hiçbir müdahalede bulunmamalıdır.

HONDA GX 25-35 BENZİNLİ MOTOR BAKIM TABLOSU

PARÇA ADI	İŞLEM SIKLIĞI (Hangisi önce gelirse)	Kullanmadan önce	İlk ay veya 10 Saat	Her 3 ay veya 25 Saat	Her 6 ay veya 50 Saat	Her yıl veya 100 Saat	Her 2 yıl veya 300 Saat
MOTOR YAĞI	SEVİYE KONTROLÜ	0					
	DEĞİŞTİRME		0		0		
HAVA FİLTRESİ	KONTROL	0					
	TEMİZLEME			0 (1)			
BUJİ	KONTROL						
	DEĞİŞTİRME						
KIVILCIM TUTUCU (Opsiyonel)	TEMİZLEME						
SOĞUTMA KANATÇIKLARI	KONTROL				0		
CİVATA VE SOMUNLAR	KONTROL+SIKIŞT.	0					
OTOM. KAVRAMA PAPUÇLARI	KONTROL				0 (2)		
RALANTİ DEVRİ	KONTROL+AYAR					0 (2)	
SUPAP ARALIKLARI	KONTROL+AYAR					0 (2)	
YANMA ODASI	TEMİZLEME	Her 300 saatte bir (2)					
YAKIT DEPOSU VE SÜZGEÇİ	TEMİZLEME					0	
YAKIT HORTUMLARI	KONTROL	Her 2 yılda bir (2) - Gerekiyorsa değiştirin					
YAĞ HORTUMU	KONTROL	Her 2 yılda bir (2) - Gerekiyorsa değiştirin					

(1) Ağır şartlarda ve tozlu ortamlarda çalışıyor ise bakım aralığı daha sık olmalıdır.

(2) Bu bakımlar Anadolu Motor Yetkili Servisleri tarafından yapılmalıdır.

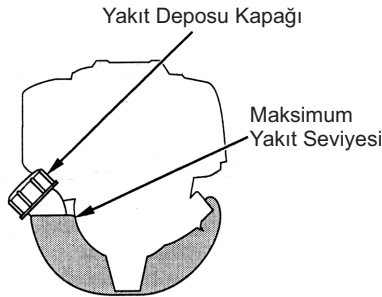
Motorunuzda pompa oktan sayısı 86 veya daha yüksek olan kurşunsuz benzin kullanın.

NOT

Benzin bazı tip plastik ve boyalara zarar verebilir. Motora yakıt doldururken etrafa benzin dökmemeye dikkat edin. Asla kirli benzin veya benzin-yağ karışımı kullanmayın. Yakıt deposunun içinin temiz olmasına dikkat edin. Motor ağır yük altında çalıştığında zaman zaman vuruntu sesi işitebilirsiniz. Bu önemli değildir. Motordaki vuruntu normal yüklerde de devam ediyorsa kullandığınız benzini değiştirin veya yetkili servis ile görüşün.

DİKKAT

Motorun uzun süre vuruntulu çalışması motor parçalarına zarar verecektir.



1. Şeffaf yakıt deposundan yakıt seviyesini kontrol edin.
2. Motor çalışmıyorken ve soğuduktan sonra yakıt deposu boğaz seviyesine kadar benzin doldurun.

UYARI !

Depoyu aşırı doldurmayın , etrafa benzin dökmemeye dikkat edin. Benzin ikmali yaptığınız yer açıkta veya iyice havalandırılmış olmalıdır. Benzin buharı alev veya kıvılcımla temasta hemen patlar. Dökülmüş benzini iyice silip kurutmadan ve benzin buharları dağılmadan motoru çalıştırmayın. Dökülen benzinin tehlike yaratmasının yanısıra çevreye zarar verdiğini de unutmayın.

UYARI !

Belirli şartlar altında benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin veya benzin buharının bulunduğu ortamlarda sigara içmeyin , alev veya kıvılcım çıkartıcı maddeler bulundurmayın.

DİKKAT!

Motorun yağsız veya yetersiz yağ ile çalıştırılması ciddi hasara yol açabilir.

Motorunuzda SAE 20W-50 / SAE 10W-30 veya eşdeğerleri, çok vizkoziteli (multigrade), 4-zamanlı benzinli motor yağı kullanın.

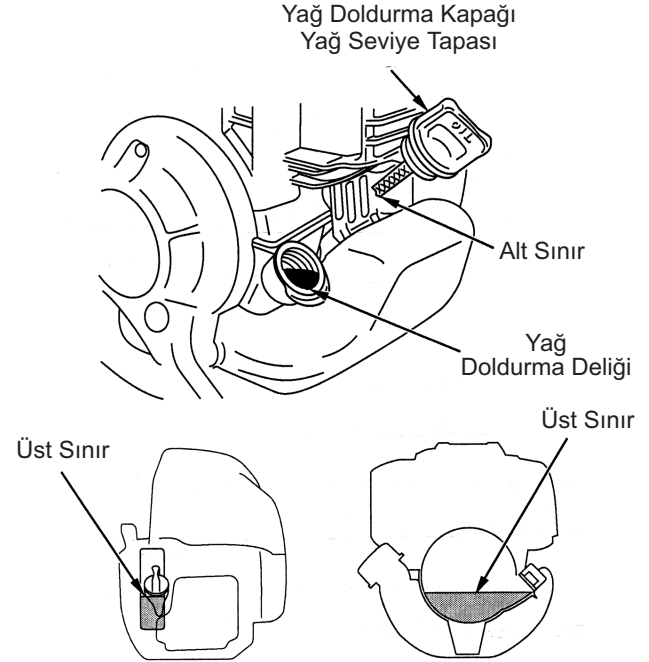
DİKKAT!

Deterjansız yağ veya 2-zamanlı motor yağı kullanılması motorunuzun ömrünü kısaltacaktır.

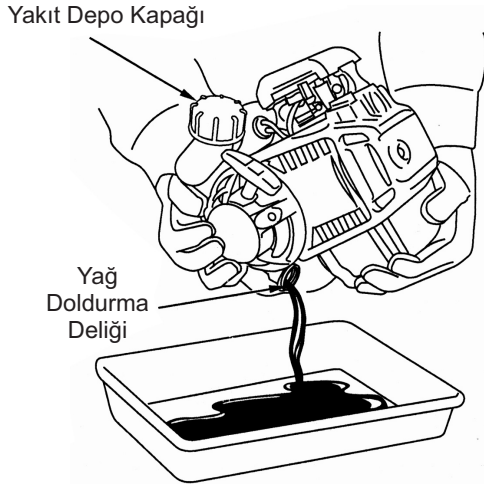
Yağ seviye kontrolü

Yağ seviyesi motor çalışmıyorken ve yatay düz bir satıhta duruyorken kontrol edilmelidir.

- 1- Yağ doldurma kapağını (aynı zamanda seviye tapası) çıkarıp çubuk kısmını silin
- 2- Yağ seviye tapasını deliğine sokun, ancak vidalamayın.
- 3- Seviye düşükse yağ doldurma deliği ağız kenarına kadar tavsiye edilen temiz yağ ile doldurun.
- 4- Yağ seviye tapasını yerine vidalayın



Yağ değiştirilmesi



Motor yağ kapasitesi GX 25 : 0,08 Litre
Motor yağ kapasitesi GX 35 : 1,10 Litre

DİKKAT !

Sık sık ve uzun sürelerde ciltle temas etmesi durumunda motor yağı cilt kanserine neden olabilir. Yağla her gün temas etmeyecek olmakla birlikte, elinize - özellikle kullanılmış - yağ bulaşmış ise elinizi sabun ve suyla iyice yıkamanızı tavsiye ederiz.

NOT :

Kullanılmış motor yağını çöpe atmayın veya yere / denize / ırmağa dökmeyin. Kullanılmış yağı sıkıca kapatılabilen bir kap içinde servis istasyonunuza vererseniz çevreyi koruma kurallarına göre, ortamdan uzaklaştırılmasını sağlarsınız.

Hızlı ve tamamen boşalması için yağı motor sıcakken değiştirin.

1. Yakıt depo kapağının sıkça kapalı olduğunu kontrol edin. Aksi takdirde motoru kaldırıp eğerken yakıt dökülebilir.
2. Yağ doldurma kapağını çıkartın.
3. Motoru kaldırıp uygun şekilde yatırarak yağı bir kabın içine tamamen boşaltın.
4. Motoru yatay konuma getirip tavsiye edilen temiz motor yağı ile doldurun, yağ seviyesini kontrol edin.
5. Yağ doldurma kapağını yerine takın.

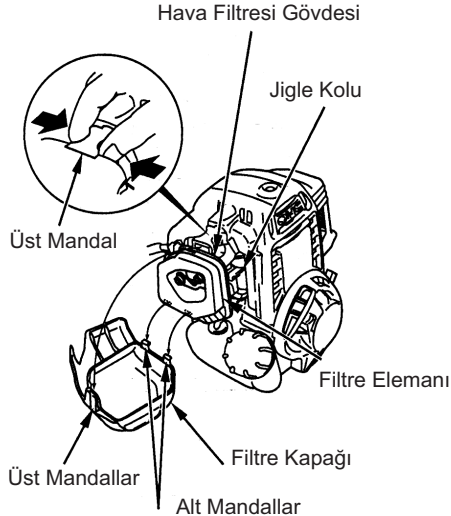
HAVA FİLTRESİ

Kirlenmiş bir hava filtresi karbüratöre ve motora hava akışını engeller. Karbüratörün görevini iyi yapabilmesi için hava filtresinin düzenli olarak temizlenmesi gerekir. Motor tozlu ortamda çalışıyor ise bu temizleme daha sık yapılmalıdır.

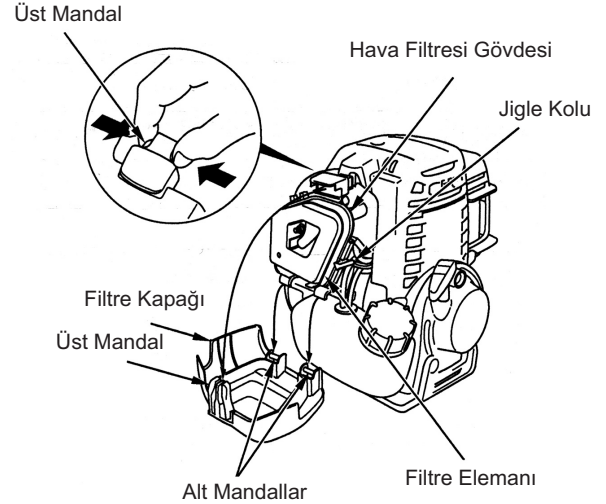
UYARI !

Hava filtresini temizlemek için asla tutuşma sıcaklığı düşük solventler kullanmayın. Motor alev alabilir veya patlayabilir.

Kontrol GX 25



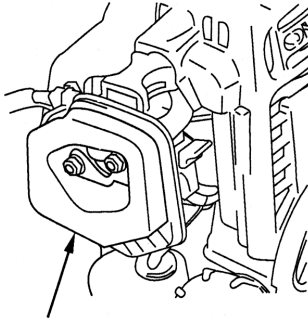
GX 35



Hava filtresi kapağının üzerindeki mandala basarak kapağı çıkartın.

Elemanı dikkatle kontrol edin , kirlenmiş elemanı temizleyin hasarlı elemanı yenisi ile değiştirin.

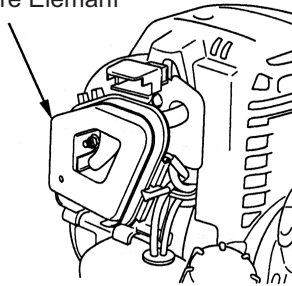
Filtre elemanını ve kapağını yerine takın.

Temizleme**GX 25**

Filtre Elemanı

GX 35

Filtre Elemanı



1. Sünger elemanı ılık sabunlu su ile yıkayıp iyice durulayın, veya tutuşma noktası yüksek bir solventle yıkayın.
2. Kuruttuktan sonra elemanı temiz motor yağına batırıp emdirin. Sıkarak fazla yağı çıkarın. Elemanın üzerinde çok yağ kalırsa motor ilk çalışması sırasında duman atacaktır.
3. Hava filtresi gövdesini ve kapağını ıslak bir bez kullanarak dikkatle temizleyin. Karbüratör içine pislik kaçmamasına özen gösterin.
4. Filtre elemanını ve kapağı yerine dikkatle yerleştirip kapatın.

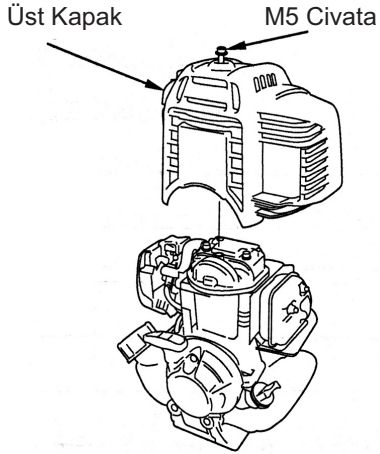
BAKIM

BUJİ

Tavsiye edilen buji tipi : CM5H (NGK) veya CMR5H (NGK)

DİKKAT !

Isıl değeri uygun olmayan bujileri asla kullanmayın. Motorun düzgün çalışabilmesi için bujinin kurumsuz ve tırnak aralığının uygun olması gerekir.

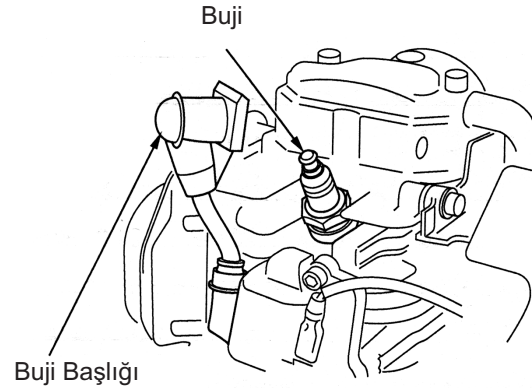


1. M5 cıvatayı gevşeterek üst kapağı çıkartın

UYARI !

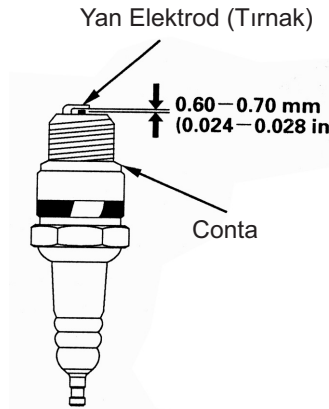
Üst kapağı çıkmış olarak motoru çalıştırmayın. Çalıştırma ipini çekmeyin.

Motor çalışmışsa susturucu ve buji çok sıcak olabilir. Dokunmamaya dikkat edin.



2. Buji şapkasını çıkartın ve bujinin çevresindeki kirleri temizleyin.

3. Buji sökme anahtarını kullanarak bujiyi gevşetin.

**UYARI !**

Buji yerine iyice sıkılmalıdır. Gevşek kalmış buji aşırı ısınıp motora hasar verebilir.

9. Buji başlığını yerine takın

10. Üst kapağı yerine takıp M5 cıvataı sıkıştırın.

4. Bujiyi gözle muayene edin. Elektrodlarında aşınma veya izolatöründe çatlak varsa değiştirin. Yeniden kullanılabilecek durumda ise tel fırça ile temizleyin.

5. Tırnak aralığını sentil çakısı ile ölçün. Elektrodu eğerek doğru aralığa ayarlayın.

Buji tırnak aralığı 0,60 - 0,70 mm olmalıdır.

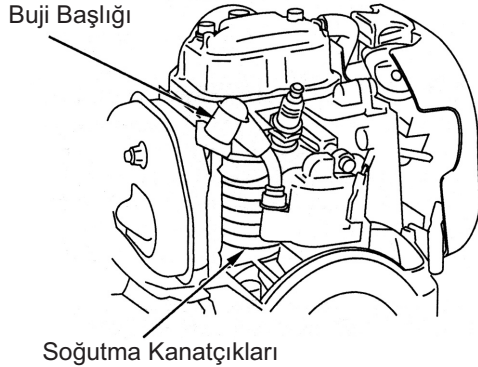
6. Buji rondelasının (conta) iyi durumda olduğunu kontrol edin. Yanlış dış kapmasını önlemek için bujiyi yerine elle vidalayın.

7. Buji yerine tam oturduktan sonra buji anahtarı ile sıkıştırıp rondelanın sıkışmasını sağlayın.

8. Buji rondelasının iyice sıkışmasını sağlamak için; buji yerine oturduktan sonra, yeni buji takıyorsanız 1/2 tur, kullanılmış bujiyi takıyorsanız 1/8 - 1/4 tur sıkıştırın.

SOĞUTMA KANATÇIKLARI

Kontrol

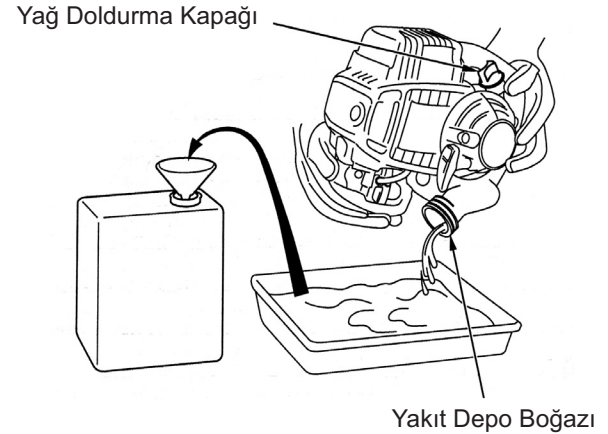


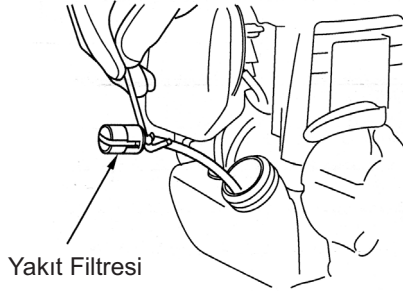
1. M5 cıvataı gevşeterek üst kapağı çıkartın
2. Buji başlığını sökün
3. Motorun soğutma kanatçıklarını kontrol edin ve temizleyin , kanatçıklar arasında hava akışını engelleyecek kalıntı vs bulunmamalıdır.
4. Buji başlığını yerine takın.
5. Üst kapağı yerine takıp M5 cıvataı sıkıştırın.

YAKIT FİLTRESİ VE YAKIT DEPOSU

UYARI !

Belirli şartlar altında benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin veya benzin buharının bulunduğu ortamlarda sigara içmeyin , alev veya kıvılcım çıkartıcı maddeler bulundurmayın.





1. Yağ doldurma kapağının sıkça kapalı olduğunu kontrol edin. Aksi takdirde motoru kaldırıp eğerken yağ dökülebilir.
2. Yakıt depo kapağını çıkartın , motoru kaldırıp uygun şekilde eğerek depodaki benzini bir kaba boşaltın.
3. Yakıt doldurma boğazı içinden yakıt filtresini kıvrık bir tel yardımıyla dışarı çıkartın.
4. Filtreyi kontrol edin. Kirlenmiş ise yanmayan veya tutuşma noktası yüksek solventle yıkayın. Çok kirlenmiş ise değiştirin.
5. Yakıt deposunun içinde olabilecek kir ve su kalıntılarını iyice temizleyin.
6. Yakıt filtresini yerine takıp depo kapağını sıkıştırın.

KIVILCIM TUTUCU

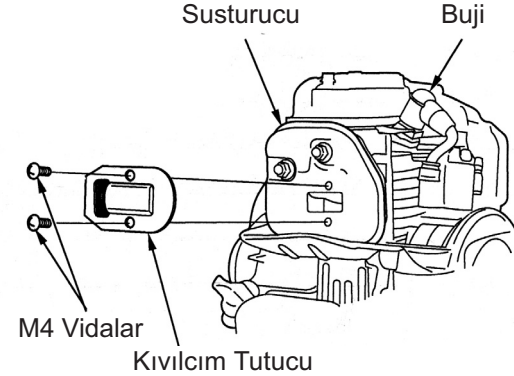
UYARI !

Motor çalışmışsa susturucu çok sıcak olabilir. Dokunmamaya dikkat edin.

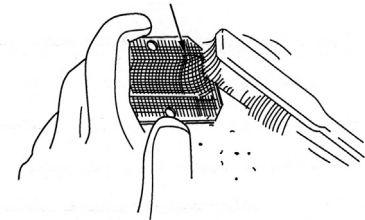
DİKKAT !

Verimli çalışabilmesi için kıvılcım tutucunun her 100 saatte bir bakımının yapılması gerekir.

GX 25 için



Kıvılcım Tutucu Perdesi



BAKIM

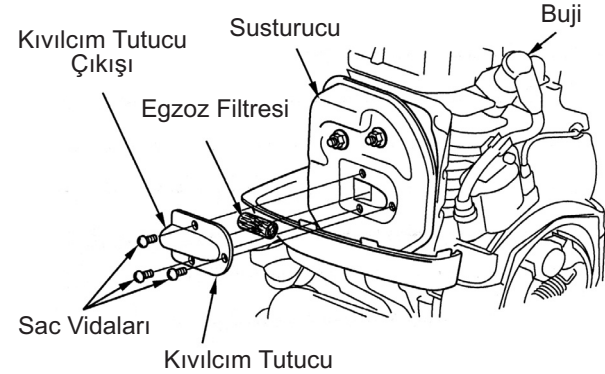
1. M5 cıvataıyı gevşeterek üst kapağı çıkartın
2. 2 adet M4 vidayı sökerek kıvılcım tutucuyu susturucudan çıkarın.
3. Kıvılcım tutucunun perde süzgecindeki kurumları tel fırça ile temizleyin.

DİKKAT !

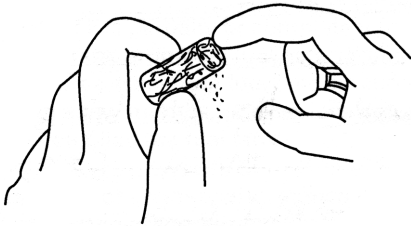
Kıvılcım tutucunun perdesine zarar vermemeye dikkat edin. Perdede delik veya yarık bulunmamalıdır. Gerekliyorsa kıvılcım tutucuyu değiştirin.

4. Ters işlem sırasını izleyerek kıvılcım tutucu ve susturucuyu monte edin. Kıvılcım tutucunun çıkış ağızı bujinin ters tarafına bakmalıdır.
5. Üst kapağı yerine takıp M5 cıvataıyı sıkıştırın.

GX 35 için

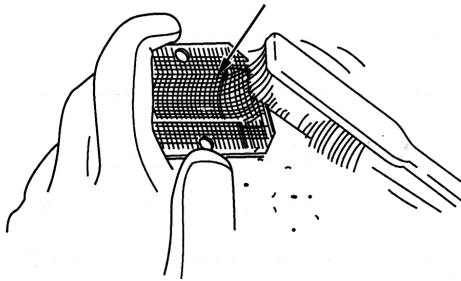


1. M5 cıvataıyı gevşeterek üst kapağı çıkartın
2. 3 adet sac vidasını sökerek kıvılcım tutucuyu ve egzoz filtresini susturucudan çıkarın.



3. Egzoz filtresine el ile hafifçe vurarak üstündeki kurumları dökün. Filtre hassas olduğundan kuvvetli vurmeyin. Filtre çok kirlenmiş veya zarar görmüşse Yetkili Servis'e başvurun.

Kıvılcım Tutucu Perdesi



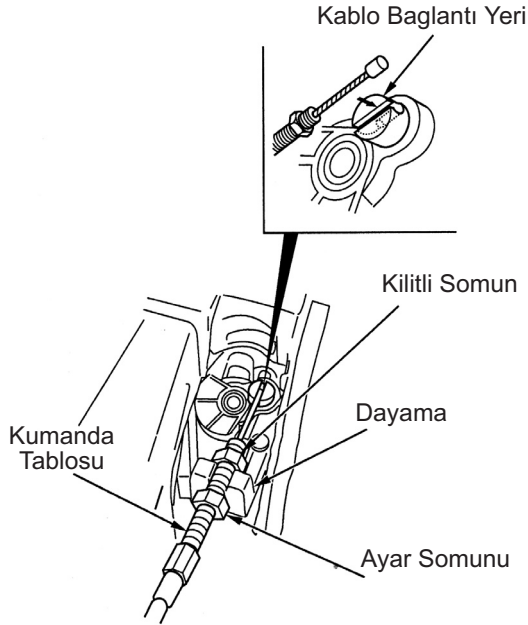
4. Kıvılcım tutucunun perde süzgecindeki kurumları tel fırça ile temizleyin.

DİKKAT !

Kıvılcım tutucunun perdesine zarar vermemeye dikkat edin. Perdede delik veya yarık bulunmamalıdır. Gerekliyorsa kıvılcım tutucuyu değiştirin.

5. Ters işlem sırasını izleyerek kıvılcım tutucu ve susturucuyu monte edin. Kıvılcım tutucunun çıkış ağzı bujinin ters tarafına bakmalıdır.

6. Üst kapağı yerine takıp M5 cıvatayı sıkıştırın.

7) UZAKTAN KUMANDA KABLOLARI (Opsiyonel)

Gaz kumanda kolunda uzaktan kumanda kablosu takılması için bağlantı yeri bulunmaktadır.

Uzaktan kumanda teli bağlanması için ekipman imalatçısının talimatlarına uyulmalıdır.

Sorunlar ve Muhtemel Nedenleri

Sorun	Neden
1. Motor çalışmıyor	1. Kontak anahtarı ON konumunda değil
	2. Soğuk havada jikle çekilmemiş.
	3. Yakıt musluğu kapalı
	4. Depoda benzin yok veya kötü benzin konulmuş.
	5. Karbüratöre benzin gelmiyor : Kontrol etmek için yakıt musluğu açıkken karbüratör boşaltma tapasını gevşetin.
	6. Buji çakmıyor : Kontrol etmek için : (a) Buji başlığını sökün, bujinin dibindeki kirleri temizledikten sonra bujiyi sökün (b) Buji başlığını bujiye takın (c) Kontak anahtarını ON konumuna getirin (d) Bujinin metal dibini motorun bir kenarına değdirerek şaseleyin, çalıştırma ipini çekerek kıvılcım çakıp çakmadığını kontrol edin. (e) Kıvılcım yoksa bujiyi değiştirin, kıvılcım çakıyorsa bujiyi yerine takıp motoru yeniden çalıştırmayı deneyin.
	7. Motor yine de çalışmıyorsa yakınınızdaki Anadolu Motor Yetkili Servisi'ne götürün. Karbüratör tıkanıklığı , ateşleme sistemi bozukluğu veya supap problemi olabilir.
2. Motor güç vermiyor	1. Hava filtre elemanı kirlenip tıkanmış.
	2. Kötü benzin konulmuş.
	3. Problem devam ediyorsa motoru yakınınızdaki Anadolu Motor Yetkili Servisi' ne götürün. Karbüratör tıkanıklığı , ateşleme sistemi bozukluğu veya supap problemi olabilir.

8) TAŞIMA / DEPOLAMA

Motorunuzu uzun bir süre kullanmayacak iseniz:

1. Motoru depolamadan önce temizleyin. Temizlemeden veya motoru taşımadan önce motor çalışmış ise soğumasını bekleyin. Motoru basınçlı su ile yıkamayın. Su motorun iç kısımlarına kaçarak paslanmaya yol açabilir.

2. Yakıtı boşaltın . Uzun süre bekleyen benzin gomlaşmaya başlar ve Istiksi parçacıklar karbüratörü tıkar. El pompasına birkaç kez basarak karbüratör içindeki benzinin de boşalmasını sağlayın. Motoru eğerek yakıt deposunu iyice boşaltın.

3. Motor yağını değiştirin.

4. Bujiyi söküp buji deliğinden silindir içine bir çorba kaşığı temiz motor yağı akıtın. Motor çalıştırma ipini çekerek krank milini birkaç tur döndürüp yağın silindir cidarlarına dağılmasını sağlayın, bujiyi yerine takın.

5. Çalıştırma ipini direnç hissedinceye kadar çekin. Bu durumda emme ve egzoz supapları kapalı olacak ve motorun içine nemli hava girmesi önlenerek motor korozyondan korunacaktır.

6. Depolayacağınız yerin çok rutubetli ve tozlu olmamasına dikkat edin.

7. Motoru yatay olarak depolayın. Eğik duran motordan yağ sızıntısı olabilir.

8. Toz gelmemesi için motorun üstünü örtün.



Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş.
Esentepe Mahallesi Anadolu Caddesi No: 5
Kartal 34870 İstanbul
Tel: (0216) 306 41 80 (6 Hat)
Faks: (0216) 353 31 98
E-mail: antor@antor.com.tr
www.anadolumotor.com.tr